



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## WL70

Шарнирно-сочлененные колесные погрузчики



### Огромная мощность

Благодаря двигателю, изготовленному по последним технологиям, и согласно новейшим требованиям норм по вредным отработавшим газам, погрузчик WL70 имеет чрезвычайно эффективный и мощный двигатель, который превращает данный колесный погрузчик в сгусток энергии в действии. Это поддерживается и очень прочной, мощной конструкцией длинной стрелы погрузчика, позволяющей осуществлять быструю и эффективную погрузку и разгрузку материалов. Все навесное оборудование с электроприводом может контролироваться на джойстике. Это повышает эффективность и позволяет ускорить производственные процессы.

- Мощный двигатель Perkins 55,4 кВт или вариант на 90 кВт и система SCR (Избирательный каталитической конвертер)
- 3,5-дюймовый цветной дисплей с большим количеством функций и понятными индикаторами
- Версия скорости 40 км/ч для больших двигателей с более высоким усилием (опционально)
- Дополнительный климат-контроль на крыше для большего комфорта оператора
- Оптимизированное использование навесного оборудования по регулированию потока масла, опция высокого расхода и непрерывная функция для 3-го и 4-го контура управления





## Двигатель

- Двигатель Perkins мощностью 55,4 кВт, уровень вредных примесей III B
- Дополнительный вариант мощностью 90кВт соответствует уровню вредных примесей IV после обработки DOC (дизельный окислительный катализатор) и катализатором SCR, он идеален для городских условий и характеризуется экономичностью потребления топлива.

Дополнительная информация о стандартах выбросов: [www.wackerneuson.com/engines](http://www.wackerneuson.com/engines)

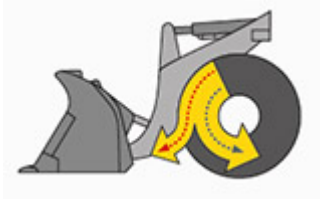
---

## Толчковая педаль тормоза

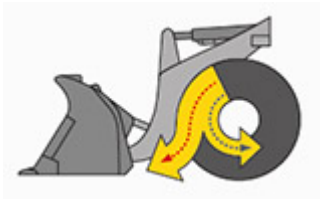
- Полная мощность для гидравлики и в то же время уменьшение скорости движения: для этого в колесных погрузчиках производства компании Wacker Neuson Вам необходима всего одна педаль.
- Посредством толковой педали тормоза Вы можете регулировать и механическое, и гидравлическое торможение («толчковый режим»).
- Преимущества очевидны: меньший износ рабочего тормоза и оптимальное распределение мощности двигателя.



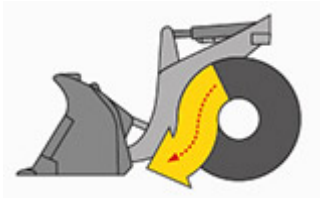
**Толчковая педаль** тормоза не нажата: полная мощность подается на приводную систему



**Легкое нажатие** на толчковую педаль тормоза: Скорость снижается, больше мощности подается на рабочую гидравлику

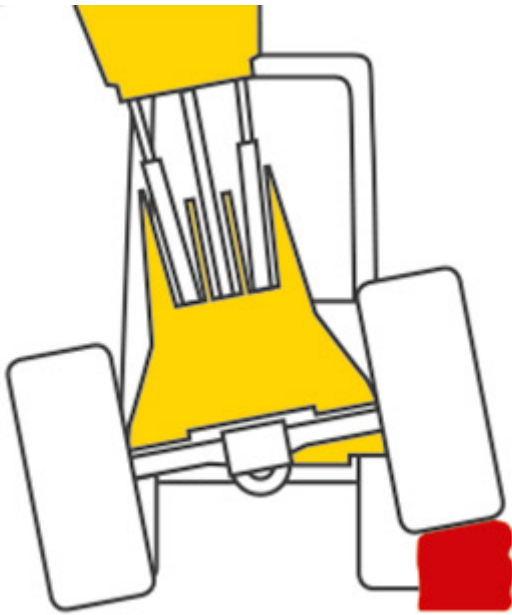


**Дальнейшее нажатие** на толчковую педаль тормоза: Скорость еще более снижается, и еще больше мощности подается на рабочую гидравлику



**Дальнейшее нажатие** на толчковую педаль тормоза: Колесный погрузчик останавливается, полная мощность подается на рабочую гидравлику

---



### Шарнирное сочленение

Гарантия наилучшей устойчивости и маневренности. Благодаря сочленению все четыре колеса остаются в постоянном контакте с поверхностью, и машина движется с максимальной силой сцепления.

Кроме того, благодаря этому машина обладает уникальной маневренностью. Она может вписываться в повороты под углом до 45°.

---

### Легкий доступ для проведения обслуживания

- Наклоняемая кабина для быстрого и легкого доступа к двигателю, гидравлической системе и электрической системе.
- Крышку капота можно открыть за один прием для обслуживания и доступа к гидравлическому баку, воздушному фильтру, моторному маслу, масляному щупу и охлаждающей жидкости.
- Очень легкое техобслуживание и сервис!





### Кабина водителя

- **Эргономичное рабочее место:**

достаточное пространство для ног, четко организованные комбинированные приборы, комфортное водительское сиденье с пневматической подвеской и регулируемая консоль с джойстиком.

- Большие стеклянные окна со всех сторон для оптимального обзора рабочей зоны.
- Дверь кабины может открываться на 180°

### Поворотный переключатель

- Предварительные настройки могут задаваться, храниться и извлекаться простым нажатием кнопки,
- например расход гидравлического масла, непрерывная работа инструментов гидравлического навесного оборудования и многое другое



### Блокировка дифференциала

- Подключаемая 100%-ная блокировка дифференциала применяется для обеспечения надежной работы на труднопроходимой местности.
- Результат: максимальное сдвигающее усилие с превосходным сцеплением с грунтом.
- При нормальной езде блокировка отключена. Это защищает шины от износа.

---

### Шины

Все отлично работает, если колесный погрузчик и шины оптимально подходят к условиям и области применения. Wacker Neuson предлагает на выбор четыре протектора:



**Протектор RP:** Подходит для работы на газонах. Почва не нарушается благодаря большой площади контакта.



**Протектор AS:** С коническими планками, которые подходят для особенно жирных и сильно загрязненных поверхностей.



**Протектор EM:** Протектор с рисунком из почти параллельных планок разработан специально для таких поверхностей, как песок, гравий, щебень. Благодаря большой поверхности контакта обеспечивается хорошая передача усилий сдвига и плавный ход на дороге.



**Протектор MPT:** Предлагает идеальное сочетание хорошей тяги на неровной местности и быстрого движения по дорогам.



**Протектор для универсального использования:** для смешанного использования в течение всего года при меняющихся погодных условиях. Хорошее сцепление на рыхлом грунте, а также устойчивость на снегу и скользкой поверхности.



**Протектор SureTrax:** большие площади контакта, высокая грузоподъемность при нагрузке, идеально подходят для закрепленных и других твердых поверхностей.



## Технические характеристики

### WL70

	Стандарт двигателя	Вариант двигателя
<b>Параметры двигателя</b>		
Изготовитель двигателя	Perkins	Perkins
Тип двигателя	854E-E34TAWF	854E-E34TAWF
цилиндр	4	4
Мощность двигателя (стандартный) кВт при числе оборотов Максимум 1/мин	55,4 2.200	90 2.200
Рабочий объем см <sup>3</sup>	3.400	3.400
Тип охлаждающей среды	Вода/воздух турбонаддува	Вода/воздух турбонаддува
<b>Электроустановка</b>		
Рабочее напряжение В	12	
аккумулятор Ач	95	
Генератор А	120	
<b>Весов</b>		
Рабочая масса кг	7.140	
Опрокидывающая нагрузка с ковшом - машина прямо кг	4.762	
Опрокидывающая нагрузка с ковшом - машина под углом кг	3.926	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом - машина прямо кг	4.254	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом - машина под углом кг	3.559	
<b>Данные транспортного средства</b>		
Объем ковша Стандартный ковш м <sup>3</sup>	1,1	
Ходовой привод	Гидростатический через универсальный вал шарнира	
Система координат	PA1422	
Рабочее место водителя	Кабина	
Скорость (опция) км/ч	0-20 (30)	
Скорость (опция) км/ч	0-30	
Ступеней скорости	2	
Стандартные шины	405/70 R 18 EM ET0	
<b>Гидравлическая установка</b>		
Гидравлика перемещения - Рабочее давление бар	445	





**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

	Стандарт двигателя	Вариант двигателя
Гидравлический привод оборудования - рабочее давление бар	210	
Рабочая гидравлика - Объем подачи л/мин	100	
Рабочая гидравлика - Объем подачи (опция до) л/мин	150	
<b>Заправочные объемы</b>		
Ёмкость топливного бака л	105	
гидравлический бак л	95	
<b>Уровень шума</b>		
Гарантированный уровень акустической мощности LwA дБ(A)	103	
Эданный уровень звука LpA дБ(A)	78	

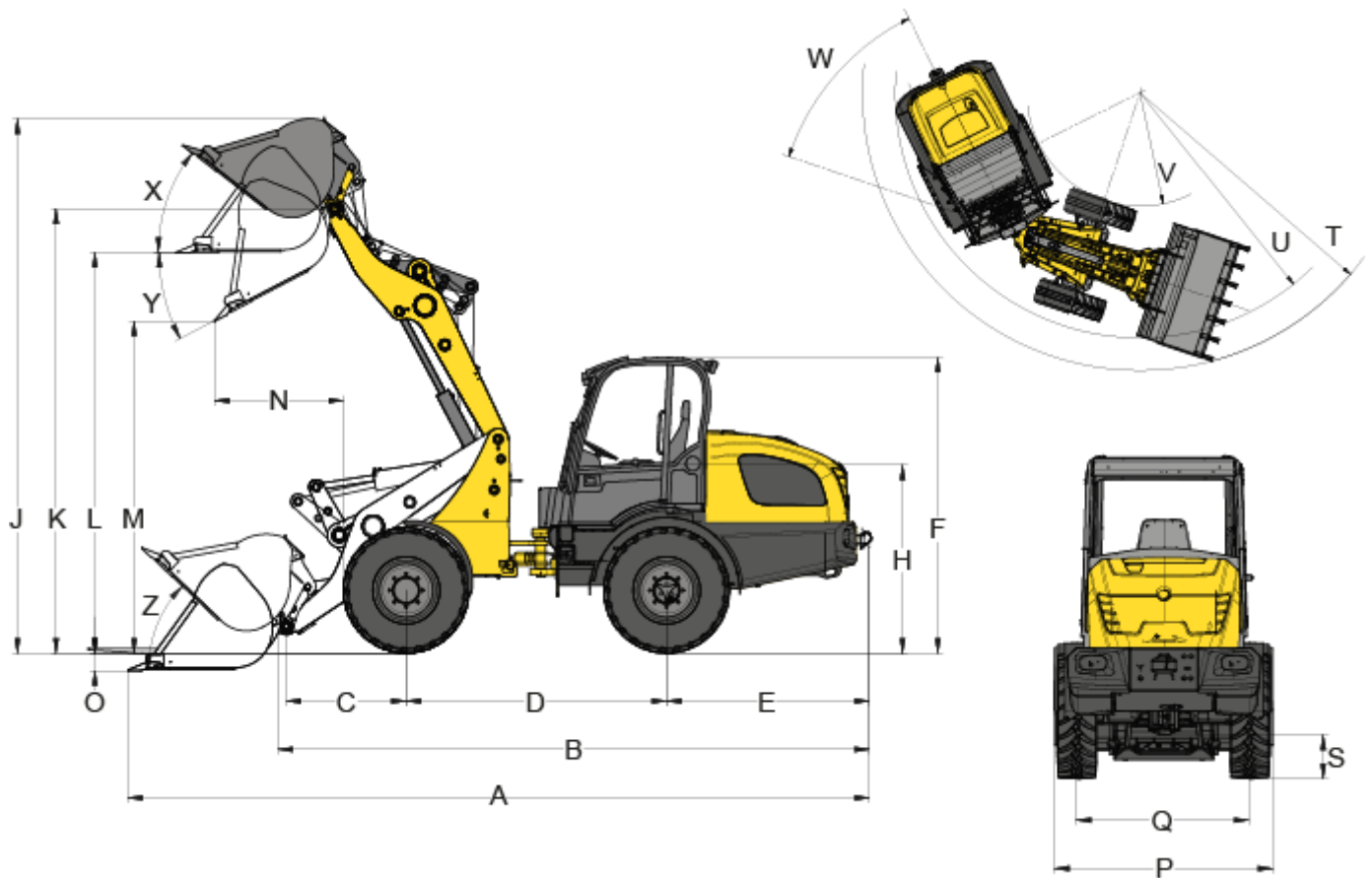
Стандартный ковш = землеройный ковш, ширина 2000 мм  
Расчет опрокидывающего момента в соответствии с ISO 14397-EN474-3





**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## Размеры



	Стандартные шины	405/70 R 18 EM ET0
A	Общая длина	5.898 мм
B	Общая длина без лопаты	4.780 мм
C	Bucket pivot point to axle center	991 мм
D	Колесная база	2.150 мм
E	Выступ задней части	1.676 мм
F	Высота с кабиной	2.693 мм
H	Высота сиденья	1.609 мм
J	Общая рабочая высота	4.536 мм
K	Stroke height max. - bucket pivot point	3.686 мм



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

L	Высота выгрузки	3.375 мм
M	Высота разгрузки макс.	2.840 мм
N	Радиус действия с М	799 мм
O	Глубина копания	73,5 мм
P	Общая ширина	1.829 мм
Q	Ширина колеи	1.422 мм
S	Дорожный просвет	375 мм
T	Радиус максимальная	4.341 мм
U	Радиус на внешнем крае	3.686 мм
V	Внутренний радиус	1.666 мм
W	Угол изгиба	42 °
X	Преодолеваемый уклон при макс. высота хода	33 °
Y	Угол опрокидывания Максимум	33 °
Z	Преодолеваемый уклон на земле	39 °

Все значения указаны при использовании стандартного ковша: Землеройный ковш 2000 мм, 1,1 м<sup>3</sup> и стандартные шины: 405/70 R 18 EM ETO

#### **Примечание**

Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

За исключением ошибок и пропусков. Изображения.

Copyright © 2018 Wacker Neuson SE.