

Технические данные

3414 P



Грунтовые катки Серия 3000
Грунтовый каток с кулачковым вальцом

H180

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на вязном грунте
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Эргономичная платформа машиниста с устройством управления поворотным механизмом сиденья, регулируемым сиденьем машиниста и откидной рулевой колонкой
- > Отличный обзор машины и стройплощадки
- > Высокая мощность уплотнения благодаря высокой линейной нагрузке и большим амплитудам

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 3414 P (H180)

Весовые характеристики

Рабочий вес с кабиной	кг	14340
Рабочий вес с ROPS	кг	14120
Базовый вес без кабины, без ROPS	кг	13670
Рабочий вес, максимальный	кг	15870
Нагрузка на ось, переднюю / заднюю	кг	8315/6025
Французская классификация, значение/класс		53,05/VPM3
Нагрузка на шину, сзади	кг	3012,5

Размеры машины

Общая длина	мм	5705
Общая высота с кабиной	мм	3010
Общая высота с консолью ROPS	мм	2945
Высота погрузки, миним.	мм	2325
Колесная база	мм	3015
Общая ширина с кабиной	мм	2250
Макс. рабочая ширина	мм	2140
Дорожный просвет, центр	мм	375
Расстояние до бордюра, слева/справа	мм	465/465
Радиус поворота по внутр. колее	мм	3690
Угол свиса, спереди/сзади	°	35/34

Габариты бандажей

Ширина бандаж, спереди	мм	2140
Диаметр бандаж, спереди	мм	1684
Толщина бандаж, спереди	мм	20
Тип бандаж, спереди		Трамбовочная плита
Высота трамбовочных плит	мм	100
Количество трамбовочных плит		140

Размер шин

Размер шин, сзади		TR 23.1-26 12 PR
Ширина по колесам, сзади	мм	2130
Количество шин, сзади		2

Дизельный двигатель

Производитель		DEUTZ
Тип		TCD 2012 L04 2V
Число цилиндров		4
Мощность по ISO 14396, кВт/л.с./об/мин		100,0/136,0/2300
Мощность по SAE J1349, кВт/HP/об/мин		100,0/134,0/2300
Экологические стандарты		EU Stage IIIA / EPA Tier 3

Трансмиссия

Рабочая скорость	км/час	0-3,8/0-5,2/0-6,4
Транспортная скорость	км/час	0-11,3
Предельный угол подъема с/без вибрации	%	53/58

Вибрация

Амплитуда, спереди, I/II	мм	1,90/0,90
Центрбежная сила, спереди, I/II	кН	256/215

Рулевое управление

Угол осцилляции +/-	°	10
Управление, тип		Управление путем складывания шарнирно-сочлененной рамы

Вместимость бака/заправочный объем

Топливный бак, вместимость		290
----------------------------	--	-----

Уровень шума

Акустическая мощность LW(A), наклейка	db(A)	106
Акустическая мощность LW(A), измеренная	db(A)	103

ОБОРУДОВАНИЕ

2 подлокотника | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Регулируемый скребок | Приборная панель с дисплеями, индикаторами и переключателями | Автоматическая противобуксовочная система и система контроля тяги | Разъединительный выключатель аккумуляторной батареи | Пульт управления с регулировкой рулевой колонки | Платформа машиниста, подъем с двух сторон | Предварительная настройка скорости | Гидростатический привод руля | Платформа машиниста с виброизоляцией | Бесступенчатый полный гидростатический привод

ОПЦИИ

Система автономного отопления | Радио | Тахограф | Навигатор HCQ | Защитный навес | Исполнение с дополнительным топливным предфильтром | Датчик уплотнения HAMM (НСМ) | Спидометр | Индикатор частоты, вибрация | Звуковой сигнал заднего хода | Телематический интерфейс | Фары рабочего света | Проблесковый маячок | Защитная решетка для пакета освещения | Защита гидравлического шланга на передней раме | Бортовой инструмент