

SKT90S

ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНЫЙ КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ



Основные преимущества

Высокая надежность



• Благодаря высокопрочной раме с низкой нагрузкой общий уровень напряжения на 50% ниже, чем у аналогичных продуктов.

Высокий уровень безопасности



• Гидравлическое рулевое управление, аварийное рулевое управление. Аварийное действие доступно после случайного отключения питания.

Высокий комфорт



• Передняя подвеска имеет гидропневматический механизм вместо традиционной листовой рессоры, что делает вождение более комфортным.

Хороший уход



• Малый процент неисправностей и хороший уход обеспечивают высокую рентабельность оборудования и снижают затраты на техническое обслуживание.

Новая система электронного управления



• Интеллектуальная сеть, интеллектуальная защита, профилактическое техническое обслуживание и система удаленного обновления программ.

Преимущества продукта

Газомасляная подвеска

■ Традиционная конструкция листовой рессоры заменена газомасляной подвеской, которая способна: полностью решить проблему частого разрушения листовой рессоры передней подвески в тяжелой технике; повысить поддержание машины в рабочем состоянии; значительно снижает нагрузку на несущую раму; и продлевает срок службы несущей рамы.

Высокопрочная интегрированная несущая рама с заклепками

■ Новая конструкция несущей рамы с низким напряжением и высокой прочностью эффективно позволяет избежать усталостного разрушения несущей рамы, а общий уровень напряжения снижен на 50% по сравнению с аналогичными продуктами.

Полностью гидравлическое рулевое управление + аварийное рулевое управление

■ Принцип конструкции полностью гидравлического рулевого управления карьерным самосвалом с жесткой рамой введен для решения проблемы жесткого рулевого управления, обусловленного механическим рулевым управлением большегрузных автомобилей в промышленности. В то же время предусмотрено аварийное рулевое устройство, поэтому автомобиль может избежать опасности в случае неожиданной потери питания.

Основные технические параметры

Двигатель

- Автоматический:
- Модель: Weichai WP13G530E310
- Номинальная мощность: 390 кВт/2100 об./мин.
- Макс. крутящий момент: 2300 Н·м
- Выхлоп двигателя соответствует стандарту GB 20891-2014.
- Коробка передач:
- Модель: Weichai WP12G460E310
- Номинальная мощность: 338 кВт/2100 об./мин.
- Макс. крутящий момент: 2000 Н·м
- Выхлоп двигателя соответствует стандарту GB 20891-2014.

Ось

- Полностью плавающая полуось для высоких нагрузок имеет большую грузоподъемность.
- Усовершенствованный основной тормоз-замедлитель и боковой редуктор имеют двухступенчатый привод и большую движущую силу.
- Корпус оси из литой стали высокой прочности, отличается надежностью и долговечностью.

Система рулевого управления

- Полностью гидравлическое рулевое управление, удобное, комфортное и надежное.
- Аварийное рулевое управление дает возможность управлять рулем при неисправности основного рулевого управления.

Шины

- Автоматическое: Модель шины: 16.00R25 (выберите подходящий рисунок в зависимости от условий работы)
- Механическое: Модель шины: 14.00R25 (выберите подходящий рисунок в зависимости от условий работы)

Принципиально новый интерьер

■ Новый дизайн кабины, обрамленная приборная панель, 10-дюймовый дисплей. При стандартном кондиционировании воздуха с обогревом и охлаждением водитель может работать при оптимальной температуре в помещении, в то время как температура окружающей среды составляет от -25°C до 45°C. Благодаря механическим амортизирующим сиденьям в стандартной комплектации автомобилей усталость водителей сводится к минимуму.

Новая система электронного управления

■ Заменено традиционное для этого типа изделий релейное управление, что обеспечивает простоту эксплуатации, легкий поиск и устранение неисправностей; интеллектуальная система управления месторождением позволяет отображать состояние автомобиля в реальном времени.

Подвеска

- Передняя подвеска: зависимая гидропневматическая рессорная подвеска с гидропневматическим (азотным) цилиндром подвески с характеристикой переменного демпфирования. Он имеет большой блок накопления энергии и переменную жесткость для поглощения ударов о дорогу.
- Задняя подвеска: усиленная листовая рессора, балансирующий вал и рулевая тяга, не требующие обслуживания.
- Балансирующий вал: $\varnothing 130$ мм не требующий обслуживания балансирующий вал.

Кузов

- Каркас контейнера имеет сквозную конструкцию с более высокой прочностью.
- Основной стальной лист прочный, устойчивый к истиранию и имеет увеличенный срок службы.
- Объем: ковш: 33 м³; ковш с горкой: 38 м³; ковш с горкой: 31 м³; ковш с горкой: 35 м³ (механическое).

Коробка передач (автоматическая)

- Модель: FC6A250DPR
- Гибкое автоматическое переключение передач при минимальном воздействии
- Гидравлический преобразователь крутящего момента, более сильная движущая сила
- Гидравлический тормоз-замедлитель, плавное регулирование скорости при спуске.

Система подъема

- Подъемный цилиндр $\varnothing 196$, процесс подъема с помощью одного переднего цилиндра стабилен и надежен.

Кабина

- Полнокаркасная конструкция обеспечивает безопасность водителей.
- Переднее ветровое стекло большого размера обеспечивает более широкий панорамный обзор.

① Автоматическая коробка передач

Основные технические параметры

Пункт	Параметры
Вместимость кузова (м³)	Ковш 33 / С горкой 38
Коробка передач	FC6A250DPR
Мощность двигателя (кВт/об./мин.)	390/2300
Ось (т)	25+35+35
Форма руля	Полностью гидравлическое рулевое управление и аварийное рулевое управление
Конструкция подвески	Передняя гидропневматическая подвеска + задняя рессорная подвеска
Конструкция рамы	Цельная клепаная рама
Рабочий объем двигателя (л)	12,54
Макс. способность преодолевать подъем	30
Мин. расстояние до земли (мм)	325
Мин. радиус поворота (м)	11000

Параметры веса

Вес	кг	фунт
Вес нетто	32000	70485
Номинальная нагрузка	60000	132160
Макс. вес брутто	92000	202645

*Максимальный вес машины брутто включает в себя вес дополнительных устройств, компонентов, полного топливного бака, нагрузки, и т.д.

Общие габариты

Общие габариты	Значение
Длина (мм)	9107
Ширина (мм)	3660
Высота (мм)	4530

Механическая коробка передач

Основные технические параметры

Пункт	Параметры
Вместимость кузова (м ³)	Ковш 31 / С горкой 35
Коробка передач	7DS200
Мощность двигателя (кВт/об./мин.)	338/2,100
Ось (т)	20+35+35
Форма руля	Полностью гидравлическое рулевое управление + аварийное рулевое управление
Конструкция подвески	Передняя гидропневматическая подвеска + задняя рессорная подвеска
Конструкция рамы	Цельная клепаная рама
Рабочий объем двигателя (л)	11,6
Макс. способность преодолевать подъем	30
Минимальное расстояние до земли (мм)	325
Мин. радиус поворота (м)	11000

Параметры веса

Вес	кг	фунт
Вес нетто	33000	62750
Номинальная нагрузка	60000	132160
Макс. вес брутто	93000	205030

* Максимальный вес машины брутто включает в себя вес дополнительных устройств, компонентов, полного топливного бака, нагрузки, и т.д.

Общие габариты

Общие габариты	Значение
Длина (мм)	8967
Ширина (мм)	3468
Высота (мм)	4308

Опциональная комплектация

Часть	Опции
Загрузочный ковш с поднимающейся хвостовой частью	Загрузка и выгрузка материалов с большим диаметром
Централизованная система смазки	Автоматическая заливка смазки
Автоматическая система пожаротушения	Автоматическое пожаротушение в отсеке двигателя
Сиденье с пневмоподвеской	Повышение комфорта вождения
Вакуумные шины	Бескамерная шина
Тормозной распылитель	Распыление на грабельный барабан для снижения его температуры
Гидродинамический замедлитель	Вспомогательное торможение, обеспечивающее силу тормоза-замедлителя
Расширенный борт	Борт закрывает кабину