

## Технические данные

# 3518 P



**Грунтовые катки Серия 3000**  
Грунтовый каток с кулачковым вальцом

**H176**

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на вязном грунте
- > Эргономичная платформа машиниста с устройством управления поворотным механизмом сиденья, регулируемым сиденьем машиниста и откидной рулевой колонкой
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Высокая мощность уплотнения благодаря высокой линейной нагрузке и большим амплитудам
- > Отличный обзор машины и стройплощадки

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 3518 P (H176)

## Весовые характеристики

Рабочий вес с кабиной	кг	18025
Рабочий вес с ROPS	кг	17805
Рабочий вес, максимальный	кг	19760
Нагрузка на ось, переднюю / заднюю	кг	10985/7040
Французская классификация, значение/класс		68,77/VPM4

## Размеры машины

Общая длина	мм	6210
Общая высота с кабиной	мм	3050
Высота погрузки, миним.	мм	2350
Колесная база	мм	3165
Общая ширина с кабиной	мм	2390
Дорожный просвет, центр	мм	425
Радиус поворота по внутр. колее	мм	4180
Угол свиса, спереди/сзади	°	37/27

## Габариты бандажей

Ширина бандаж, спереди	мм	2220
Диаметр бандаж, спереди	мм	1784
Толщина бандаж, спереди	мм	35
Тип бандаж, спереди		Трамбовочная плита
Высота трамбовочных плит	мм	100
Количество трамбовочных плит		150

## Размер шин

Размер шин, сзади		TR 23.1-26 12 PR
-------------------	--	------------------

## Дизельный двигатель

Производитель		DEUTZ
Тип		TCD 2012 L06 2V
Число цилиндров		6
Мощность по ISO 14396, кВт/л.с./об/мин		155,0/210,8/2300
Мощность по SAE J1349, кВт/HP/об/мин		155,0/207,7/2300
Экологические стандарты		EU Stage IIIA / EPA Tier 3

## Трансмиссия

Рабочая скорость	км/час	0-3,8/0-5,3/0-5,9
Транспортная скорость	км/час	0-11,1
Предельный угол подъема с/без вибрации	%	55/60

## Вибрация

Частота вибрации, спереди, I/II	Гц	27/30
Амплитуда, спереди, I/II	мм	1,93/1,15
Центробежная сила, спереди, I/II	кН	331/243

## Рулевое управление

Угол осцилляции +/-	°	10
Управление, тип		Управление путем складывания шарнирно-сочлененной рамы

## Вместимость бака/заправочный объем

Топливный бак, вместимость	L	290
----------------------------	---	-----

## Уровень шума

Акустическая мощность LW(A), наклейка	db(A)	105
Акустическая мощность LW(A), измеренная	db(A)	103

## ОБОРУДОВАНИЕ

2 подлокотника | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Регулируемый скребок | Приборная панель с дисплеями, индикаторами и переключателями | Автоматическая противобуксовочная система и система контроля тяги | Разъединительный выключатель аккумуляторной батареи | Пульт управления с регулировкой рулевой колонки | Платформа машиниста, подъем с двух сторон | Предварительная настройка скорости | Гидростатический привод руля | Платформа машиниста с виброизоляцией | Бесступенчатый полный гидростатический привод | Поручни для подъема на платформу машиниста | Отвальный щит

## ОПЦИИ

Защита ROPS, фиксированная | Система автономного отопления | Радиоприемник | Защитный навес | Исполнение с дополнительным топливным предфильтром | Датчик уплотнения HAMM (HCM) | Спидометр | Индикатор частоты, вибрация | Звуковой сигнал заднего хода | Виброавтоматика | Фары рабочего света | Проблесковый маячок | Защитная решетка для пакета освещения | Защита шланга