

Технические данные

3414 VIO



Грунтовые катки Серия 3000

Грунтовый каток с вальцом VIO

H180

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Эргономичная платформа машиниста с устройством управления поворотным механизмом сиденья, регулируемым сиденьем машиниста и откидной рулевой колонкой
- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на вязном грунте
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Отличный обзор машины и стройплощадки
- > Система уплотнения VIO — вибрация или осцилляция

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 3414 VIO (H180)

Весовые характеристики

| | | |
|---|-------|-----------|
| Рабочий вес с кабиной | кг | 14010 |
| Рабочий вес с ROPS | кг | 13790 |
| Базовый вес без кабины, без ROPS | кг | 13340 |
| Рабочий вес, максимальный | кг | 16830 |
| Нагрузка на ось, переднюю / заднюю | кг | 7965/6045 |
| Статическая линейная нагрузка, спереди | кг/см | 37,2 |
| Французская классификация, значение/класс | | 51,14/VM3 |
| Нагрузка на шину, сзади | кг | 3022,5 |

Размеры машины

| | | |
|-------------------------------------|----|---------|
| Общая длина | мм | 5705 |
| Общая высота с кабиной | мм | 2990 |
| Общая высота с консолью ROPS | мм | 2945 |
| Высота погрузки, миним. | мм | 2325 |
| Колесная база | мм | 3015 |
| Общая ширина с кабиной | мм | 2250 |
| Макс. рабочая ширина | мм | 2140 |
| Дорожный просвет, центр | мм | 375 |
| Расстояние до бордюра, слева/справа | мм | 465/465 |
| Радиус поворота по внутр. колее | мм | 3690 |
| Угол свиса, спереди/сзади | ° | 31/34 |

Габариты бандажей

| | | |
|--------------------------|----|---------|
| Ширина бандажя, спереди | мм | 2140 |
| Диаметр бандажя, спереди | мм | 1504 |
| Толщина бандажя, спереди | мм | 30 |
| Тип бандажя, спереди | | гладкий |

Размер шин

| | | |
|--------------------------|----|------------------|
| Размер шин, сзади | | AW 23.1-26 12 PR |
| Ширина по колесам, сзади | мм | 2130 |
| Количество шин, сзади | | 2 |

Дизельный двигатель

| | | |
|--|--|----------------------------|
| Производитель | | DEUTZ |
| Тип | | TCD 2012 L04 2V |
| Число цилиндров | | 4 |
| Мощность по ISO 14396, кВт/л.с./об/мин | | 100,0/136,0/2300 |
| Мощность по SAE J1349, кВт/HP/об/мин | | 100,0/134,0/2300 |
| Экологические стандарты | | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 |

Трансмиссия

| | | |
|--|--------|-------------------|
| Рабочая скорость | км/час | 0-3,7/0-5,4/0-6,0 |
| Транспортная скорость | км/час | 0-11,7 |
| Предельный угол подъема с/без вибрации | % | 50/55 |

Вибрация

| | | |
|------------------|----|----|
| Частота вибрации | Гц | 33 |
|------------------|----|----|

Вибрация

| | | |
|--------------------------|----|------|
| Амплитуда, вибро | мм | 1,89 |
| Центрифужная сила, вибро | кН | 279 |

Осцилляция

| | | |
|-----------------------------------|----|------|
| Сила осцилляции | кН | 230 |
| Частота осцилляции | Гц | 30 |
| Тангенциальная амплитуда, осцилл. | мм | 1,74 |

Рулевое управление

| | | |
|---------------------|---|--|
| Угол осцилляции +/- | ° | 10 |
| Управление, тип | | Управление путем складывания шарнирно-сочлененной рамы |

Вместимость бака/заправочный объем

| | | |
|----------------------------|--|-----|
| Топливный бак, вместимость | | 290 |
|----------------------------|--|-----|

Уровень шума

| | | |
|---|-------|-----|
| Акустическая мощность LW(A), наклейка | db(A) | 108 |
| Акустическая мощность LW(A), измеренная | db(A) | 105 |

ОБОРУДОВАНИЕ

2 подлокотника | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Регулируемый скребок | Приборная панель с дисплеями, индикаторами и переключателями | Автоматическая противобуксовочная система и система контроля тяги | Разъединительный выключатель аккумуляторной батареи | Пульт управления с регулировкой рулевой колонки | Платформа машиниста, подъем с двух сторон | Предварительная настройка скорости | Гидростатический привод руля | Платформа машиниста с виброизоляцией | Бесступенчатый полный гидростатический привод

ОПЦИИ

Система автономного отопления | Радио | Тахограф | Навигатор HCQ | Защитный навес | Кулачковые секции | Исполнение с дополнительным топливным предфильтром | Датчик уплотнения HAMM (HSM) | Спидометр | Индикатор частоты, вибрация | Звуковой сигнал заднего хода | Телематический интерфейс | Фары рабочего света | Проблесковый маячок | Защитная решетка для пакета освещения | Защита гидравлического шланга на передней раме | Бортовой инструмент