

ПОГРУЗЧИК WL56

160 кВт





Единственный погрузчик в своем классе, достойный имени John Deere

Фронтальный погрузчик WL56, сконструированный и изготовленный при помощи передовых технологий на заводе мирового уровня компании John Deere, обладает великолепной производительностью и надежностью. Отлично зарекомендовавшие себя в работе системы и компоненты, в том числе мощный двигатель John Deere, усиленные шарнирные механизмы, прочная стрела и рама способствуют уменьшению времени простоя. А дилерская сеть John Deere обеспечит доступность запасных частей и оперативную поддержку, предоставленную высококвалифицированными сотрудниками – это выгодно отличает WL56 от других погрузчиков в своем классе. Вы готовы подняться на новый уровень производительности, безотказной работы и низких эксплуатационных расходов? Тогда Ваш выбор – фронтальный погрузчик WL56 от John Deere!



Автоматическая трансмиссия PowerShift™ имеет четыре передних и три задних передачи. Доступные с уровня земли смотровое окошко и маслозаливная горловина обеспечивают удобство технического обслуживания.

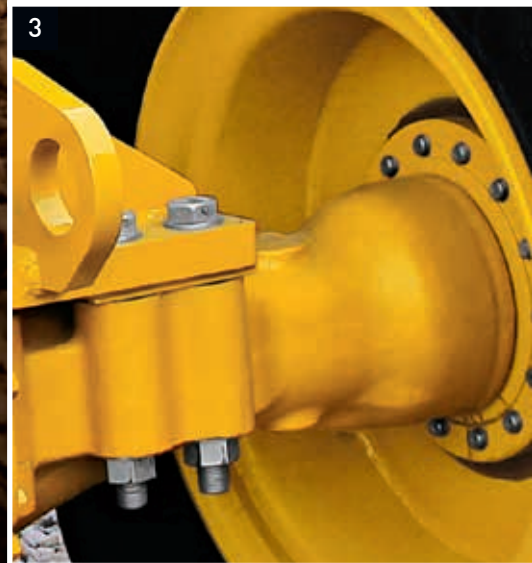
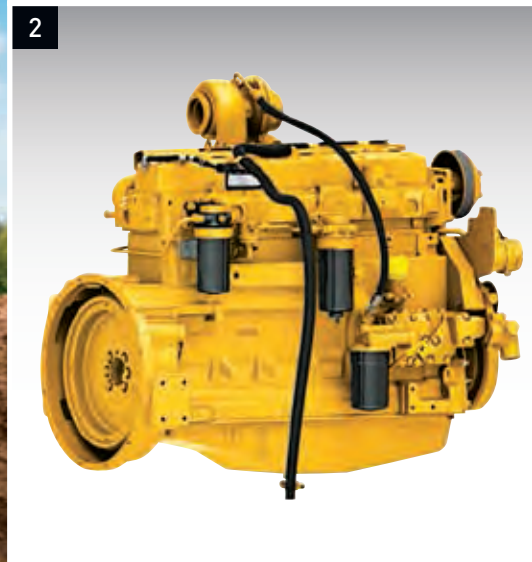
Высокий уровень подачи в гидросистеме обеспечивается сдвоенными шестеренными насосами. Торцевые уплотнительные кольца практически исключают утечки.

1. Погрузчик WL56 не нуждается в сложном и дорогостоящем техническом обслуживании. Сервисные дверцы обеспечивают удобный доступ к зонам обслуживания и фильтрам, что позволяет проводить ежедневные проверки и периодическое обслуживание с минимальными затратами времени.

2. Надежные двигатели John Deere, имеющие эффективную систему охлаждения, обеспечивают высокую мощность, на которую можно рассчитывать даже в самых тяжелых условиях.

3. Усиленные мосты и надежные многодисковые тормоза мокрого типа, изготовленные с использованием передовых технических разработок, инновационных производственных процессов, прочных и легких материалов, являются гарантией максимальной продолжительности безотказной работы и длительного ресурса.

4. Просторная кабина ROPS, защищающая при опрокидывании, обеспечивает комфорт, который необходим оператору для поддержания высокой работоспособности в течение продолжительной смены. В число оборудования кабины входит снижающее утомляемость управление при помощи джойстика, регулируемое сиденье с подголовником и просторный отсек с подстаканником для хранения различных вещей. Приборы, расположенные на передней панели, хорошо видны, удобны, и их показания легко читаемы. Кроме того, через регулируемые дефлекторы автомобильного типа можно направлять мощный поток воздуха для обдува стекол и поддержания высокого уровня комфорта.



СРАВНЕНИЕ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ JOHN DEERE WL56 И 644К

Когда для работы требуется максимально производительный фронтальный погрузчик грузоподъемностью пять тонн, лучшего варианта чем модель John Deere 644К, не найти. Но для выполнения обычных задач такая производительная машина не нужна.

Поэтому мы и предлагаем фронтальный погрузчик John Deere WL56.

Это более экономичная модель для выполнения общестроительных работ, таких как перемещение незакрепленных конструкций, формирование конуса, загрузка самосвалов и расчистка территории. Кроме того, она

выгодно отличается от большинства других фронтальных погрузчиков данной ценовой категории благодаря таким компонентам, как четырехскоростная трансмиссия, тормоза мокрого типа и джойстики или кнопочные панели управления.



С другой стороны, модель 644К демонстрирует максимальный запас прочности и долговечность при проведении работ, связанных с перемещением больших объемов материалов. Для сокращения времени циклов, расширения функциональных возможностей и повышения удобства работы оператора эта модель оснащена гидравлической системой с аксиально-поршневым насосом с изменяемым рабочим объемом, герметичной кнопочной панелью, цветным ЖК-монитором, сиденьем класса люкс с пневмоподвеской и входящим в стандартную комплектацию кондиционером.

Но если Вас интересует базовая комплектация, то более подходящей, вероятно, будет модель WL56. Она может выполнять те же работы, что и модель 644К, но оснащена менее высокотехнологичными компонентами, например шестеренным гидравлическим насосом с постоянным рабочим объемом, тумблерами, аналоговыми приборами и сиденьем с пружинной подвеской.



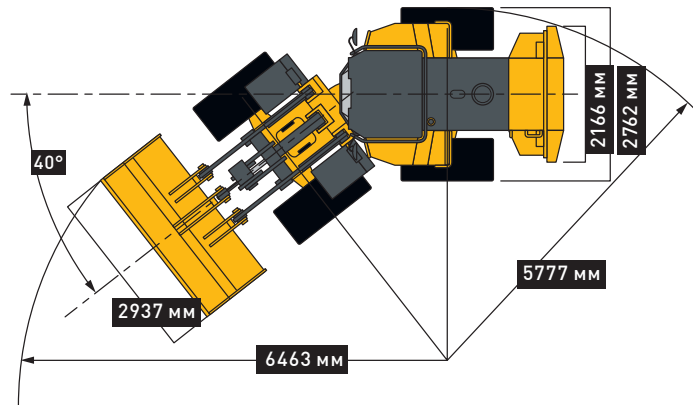
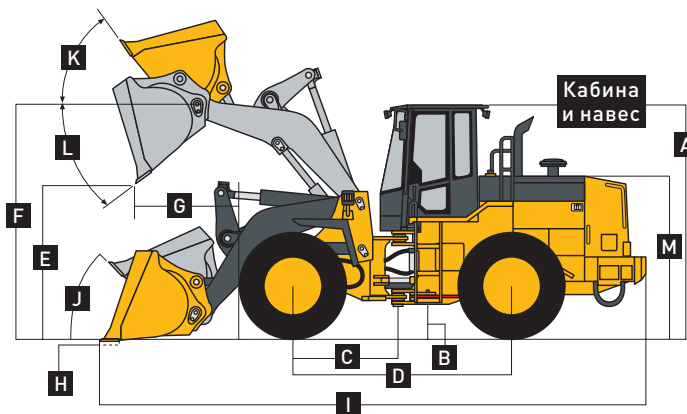
Вам нужен высокопроизводительный фронтальный погрузчик, обеспечивающий удобство работы в течение всей смены? — Для этого лучше подходит модель 644К.

Вам нужен надежный фронтальный погрузчик для стандартных работ? — Выберите модель WL56.

Итак, с одной стороны — удобство и производительность, а с другой — экономичность и необходимые функциональные возможности. Но самое главное — это исключительные достоинства марки John Deere. Вам будут доступны все те преимущества, которые получает любой владелец техники John Deere.

Двигатель	WL56	
Изготовитель и модель	John Deere, PowerTech 6068H	
Норма выхлопов для внедорожных транспортных средств	Соответствует нормам ЕС, категории II	
Число цилиндров	6	
Рабочий объем	6,8 л	
Мощность при 2200 об/мин (ISO 9249)	160 кВт (215,5 л.с.)	
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин (ISO 9249)	917 Нм	
Система подачи воздуха	С турбонаддувом и охлаждением подаваемого воздуха	
Трансмиссия		
Тип	Четырехскоростная PowerShift™ с промежуточным валом	
Максимальные скорости хода (с шинами 23,5–25)	<i>Передний ход</i>	<i>Задний ход</i>
1-я передача	6,45 км/ч	6,45 км/ч
2-я передача	11,8 км/ч	11,8 км/ч
3-я передача	25,25 км/ч	25,25 км/ч
4-я передача	40,0 км/ч	—
Гидротрансформатор	Однуступенчатый, однофазный, трёхэлементный	
Способ управления	Автоматическая, кнопка понижения передачи на джойстике, функция отключения муфты сцепления	
Мосты		
Производитель	John Deere	
Тип	С внутренним расположением планетарного редуктора, для работы в тяжелых условиях, с тормозами мокрого типа	
Качение задней оси в пределах ограничителей	26°	
Дифференциалы	Открытого типа для переднего и заднего мостов	
Рулевое управление и тормоза		
Рулевое управление (ISO 5010)		
Тип	С гидроусилителем, полностью гидравлическое	
Давление разгрузки рулевой системы	17 000 кПа	
Угол шарнирного сочленения	Дуга 80° (40° в каждую сторону)	
Тормоза (ISO 3450)		
Рабочие тормоза	Гидравлически активируемые многодисковые тормоза мокрого типа с функцией саморегулирования	
Стояночный тормоз	Автоматический пружинно активируемый, гидравлически размыкаемый тормоз, установлен в коробке передач	
Гидравлическая система		
Насос (погрузчик и рулевое управление)	Шестеренный насос с фиксированным рабочим объемом	
Максимальная номинальная подача при 2200 об/мин	330,64 л/мин	
Давление разгрузки системы	21 000 кПа	
Время циклов гидросистемы	<i>Стандартная Z-образная погрузочная часть</i>	
Подъем	5,49 с	
Разгрузка	1,8 с	
Опускание (в плавающем режиме)	3,9 с	
Общее (в плавающем режиме)	11,9 с	
Органы управления погрузчиком	Двухсекционный распределитель, управление джойстиком, подключение/отключение гидравлики	
Электрооборудование		
Напряжение	24 В	
Количество аккумуляторных батарей (12 В)	2	
Емкость батареи	925 А (CCA) (каждая)	
Генератор	80 А	
Шины/колеса		
Стандартный размер, 23,5–25 TL, 16PR, с ободьями, состоящими из трёх узлов		
Техническое обслуживание		
Объемы баков		
Масло мостов (переднего и заднего, для каждого)	27,2 л	
Система охлаждения	28 л	
Масло двигателя, включая вертикальный навинчиваемый фильтр	19 л	
Топливный бак	240 л	
Гидравлический бак и фильтры	115 л	
Трансмиссионная жидкость с фильтром	34 л	
Рабочий вес		
Стандартная Z-образная погрузочная часть		
С ковшем общего назначения объемом 3,1 м³ с зубьями и сегментами	16 783 кг	

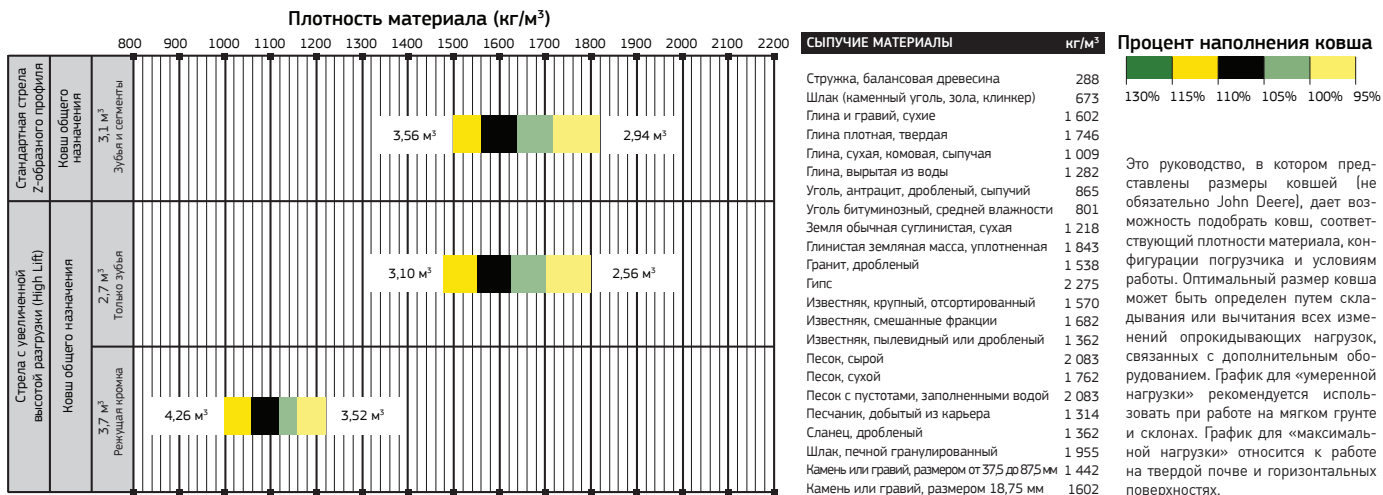
Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления в соответствии с нашей программой непрерывного улучшения продукции.



Тип стрелы	Стандартная Z-образного профиля	С увеличенной высотой разгрузки High Lift	
	Общего назначения с зубьями и сегментами	Общего назначения с зубьями на болтовом креплении и опорными башмаками	Общего назначения с режущей кромкой на болтовом креплении
Тип ковша			
Объем ковша	3,1 м ³	2,7 м ³	3,7 м ³
A Высота до верха кабины и навеса	3436 мм	3436 мм	3436 мм
B Дорожный просвет	418 мм	418 мм	418 мм
C Расстояние центра до оси переднего моста	1600 мм	1600 мм	1600 мм
D Колесная база	3200 мм	3200 мм	3200 мм
E Высота разгрузки с режущей кромкой на болтах	2940 мм	3437 мм	3237 мм
F Высота до оси шарнира ковша, ковш полностью поднят	4075 мм	4501 мм	4501 мм
G Вылет при разгрузке	1069 мм	1033 мм	1203 мм
H Максимальная глубина копания	112 мм	117 мм	161 мм
I Общая длина	8205 мм	8566 мм	8666 мм
J Максимальный угол подворота ковша на уровне земли	43°	42°	42°
K Максимальный угол подворота ковша при полностью поднятой стреле	56°	55°	55°
L Максимальный угол опрокидывания ковша при полном подъеме стрелы	44°	45°	45°
M Высота капота	2376 мм	2376 мм	2376 мм
R1 Радиус разворота погрузчика (измеряется по внешней кромке ковша)	6492 мм	6682 мм	6691 мм
R2 Радиус поворота (измеряется по наружной стороне внешнего колеса)	5777 мм	5777 мм	5777 мм
Ширина ковша	2963 мм	2963 мм	2937 мм
Усилие отрыва	18 931 кг	19 780 кг	15 957 кг
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении	13 468 кг	12 011 кг	11 370 кг
Опрокидывающая нагрузка при повороте на 40°(Полный поворот)	11 650 кг	10 348 кг	9 742 кг
Эксплуатационная масса	16 810 кг	16 982 кг	17 333 кг

Рабочая информация о погрузчике относится к машине с указанным типом стрелы и стандартным оборудованием, двигателем PowerTech (EU Stage II), кабиной ROPS, задним литым баггером/противовесом, защитными пластинами трансмиссии, защитой днища, стандартными шинами, полным топливным баком и оператором весом 79 кг. Информация может изменяться при замене шин, балласта и различного навесного оборудования и исходит из допущения об отсутствии деформации шин в соответствии с разделом 5 стандарта ISO 14397-1.

Руководство по выбору ковша





Каждый день возникают новые задачи — работа на сложных площадках, продолжительные смены и возрастающая роль эксплуатационной надежности. Наша работа состоит в том, чтобы дать вам возможности для их решения. Наши опытные инженеры, специалисты по сервисному обслуживанию и глобальная сеть снабжения запчастями и оказания технической поддержки работают круглосуточно.

Поэтому, когда Вам снова потребуется помощь, Вы знаете, к кому обратиться.



JOHN DEERE



02-08-16

DEERE.RU